

**Oggetto:Linee guida kit retrofit 1C 6810-036B**

FABBRICANTE VEICOLO	QUALSIASI
MODELLO	QUALSIASI
ANNO DI FABBRICAZIONE	QUALSIASI
TIPO MOTORE	QUALSIASI
TRASMISSIONE	QUALSIASI
VOLTAGGIO	24V o 12V

**INFORMAZIONE IMPORTANTE:**  
Il sensore **NON** viene fornito con il kit e deve essere acquistato a parte.

**INFORMAZIONE IMPORTANTE:**  
La configurazione del VU é possibile solo con l'Optimo SW alla versione **5.3** o superiore.

**IMPIANTO TACHIGRAFO STONERIDGE 1C PER KIT RETROFIT AM**

KIT RETROFIT 1C NON ADR 24V	700236/03	Certificati R118
SE5000 Connekt, non ADR	900588RA35	E5*118R03/00*0001*04 Cor. 01
24V DSRC modulo	900620/12	E5 118R-03 0035
DSRC cavetto	C2-CAN cavetto 6810-034	Non disponibile
DSRC cover (coperchio)	104171	Non disponibile
Adesivo	103990	Non disponibile

KIT RETROFIT 1C ADR	700236/01	Certificati R118
SE5000 Connekt, ADR	900588RA36	E5*118R03/00*0001*04 Cor. 01
24V DSRC modulo	900620/12	E5 118R-03 0035
DSRC cavetto	C2-CAN cavetto 6810-034	Non disponibile
DSRC cover	104171	Non disponibile
Adesivo	103990	Non disponibile

KIT RETROFIT 1C NON ADR 12V	700236/02	Certificati R118
SE5000 Connekt, non ADR	900588RA35	E5*118R03/00*0001*04 Cor. 01
12V DSRC modulo	900620/13	E5 118R-03 0035
DSRC cavetto	C2-CAN cavetto 6810-034	Non disponibile
DSRC cover	104171	Non disponibile
Adesivo	103990	Non disponibile

L'installazione del Modulo DSRC e del Tachigrafo 1C sarà considerata come un'Installazione Completa, per cui sarà necessaria un'Ispezione/Calibrazione completa dopo l'Installazione.

### **Installazione del modulo DSRC**

Usa il tuo Optimo, con aggiornamento 5.3 o superiore, con il Tester DSRC e l'OBU Tester (Telepass), per trovare una posizione adatta per l'installazione del modulo DSRC sul parabrezza.



L'angolo di apertura del campo visivo deve essere di 45° in orizzontale e in verticale sulla parte frontale del veicolo

- Tolleranza in verticale:  $\pm 10^\circ$
- Tolleranza in orizzontale:  $\pm 5^\circ$

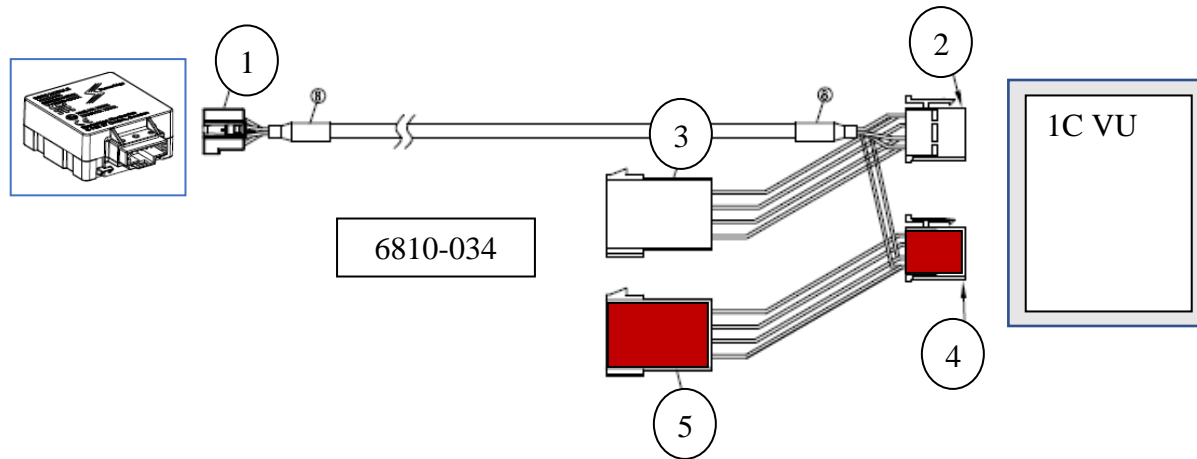
Il modulo DSRC non deve essere rivestito con materiale in metallo o in carbonio.

Usando l'adesivo a doppio lato fornito, installa il modulo DSRC sul parabrezza.

**IMPORTANTE:** il lato con le scritte impresse deve guardare l'interno del veicolo.

### **Installazione del Tachigrafo e del cavetto:**

- Rimuovi il tachigrafo 1B esistente.
- Installa il cavetto dal modulo DSRC al tachigrafo.
- Collega il connettore a 6 PIN (1) al Modulo DSRC.
- Collega il connettore A (2) del cavetto al tachigrafo.
- Collega il connettore A d'alimentazione del veicolo al connettore A del cavetto DSRC (3).
- Collega il connettore B del sensore al tachigrafo.
- Collega il connettore C (4) del cavetto DSRC al tachigrafo.
- Collega il connettore C (se presente) al connettore C (5) del cavetto DSRC.



### **Sostituzione del sensore**

Segui le istruzioni del fabbricante per rimpiazzare il sensore Kitas 2+ con il nuovo modello Kitas 4.

**ATTENZIONE!!!** Il sensore VDO Kitas 4 puo' essere accoppiato con 1 solo tachigrafo.

Se sostituisci un tachigrafo dopo l'accoppiamento, sarai obbligato a sostituire anche il sensore. Per questo motivo, assicurati di aver completamente testato il tuo impianto prima di procedere con l'attivazione del tachigrafo.

Utilizza un nuovo sigillo 1C, disponibile in scatole di 100 unità part number 6810-019, per sigillare il sensore alla scatola del cambio.

### **Configurazione del Tachigrafo**

Procura di avere l'Optimo alla versione software 5.3 o superiore.

- 1)** Registra i parametri dell'unità 1B, usando la tabella alla fine di questo documento.
- 2)** Esegui la stazione di configurazione SE5000 CS sull' Optimo, seleziona la configurazione corretta in base alla marca e al modello del veicolo per configurare il nuovo tachigrafo 1C. Tutti i nuovi tachigrafi 1C AM, escono dalla fabbrica con la configurazione standard già programmata, la K-serie.
- 3)** Entra in "Leggi e modifica dati" nell'applicazione MKIII, modifica come richiesto i parametri registrati nel punto 1) e programma la CAN usata dal modulo DSRC.



Se usi il tachigrafo R02 con il cavetto originale ref.6810-034 per la CAN C2:

Parameter	Setting	Parameters		
A-CAN termination	Disable	Disable	Enable	
C CAN	Disable	Disable	Enable	
C-CAN type	Standard	Standard	Fast	Fast Extended
C-CAN diagnostics	ISO	ISO	Mercedes	
C2-CAN Type	Standard	Standard	Fast	Fast Extended

Parameter	Setting	Parameters		
A CAN TCO Events	Disabled	Disabled	Enabled IGN On	Enabled IGN OFF
C CAN TCO Events	Disabled	Disabled	Enabled IGN On	Enabled IGN OFF
DSRC CAN Selection	C2 CAN	A CAN	C CAN	C2 CAN
DSRC CAN Address	7E			
DSRC Parameter Group Number	0000EF00			

Se invece usi il tachigrafo R01 con il cavetto modificato per funzionare sulla CAN C:

Parameter	Setting	Parameters		
A-CAN termination	Enable	Disable	Enable	
C CAN	Enable	Disable	Enable	
C-CAN type	Standard	Standard	Fast	Fast Extended
C-CAN diagnostics	ISO	ISO	Mercedes	
C2-CAN Type	Standard	Standard	Fast	Fast Extended
A CAN TCO States	Disabled	Disabled	Enabled IGN On	Enabled IGN OFF
C CAN TCO States	Disabled	Disabled	Enabled IGN On	Enabled IGN OFF

Parameter	Setting	Parameters		
A CAN TCO Events	Disabled	Disabled	Enabled IGN On	Enabled IGN OFF
C CAN TCO Events	Disabled	Disabled	Enabled IGN On	Enabled IGN OFF
DSRC CAN Selection	C CAN	A CAN	C CAN	C2 CAN
DSRC CAN Address	7E			
DSRC Parameter Group Number	0000EF00			

### Ispezione e stampa etichetta di calibrazione

Segui i requisiti legali del tuo Paese per realizzare una calibrazione dell'impianto tachigrafo, come se fosse un'Installazione Primitiva.

Assicurati di utilizzare la nuova Dongle 1C (ref 7000-002 Ver. 5.0.0) o in alternativa il cavetto digitale ref 7780-810. Questo ti permette tra l'altro la registrazione del numero di serie dei sigilli sul tachigrafo.

Usa l'opzione "Installazione" dell'applicazione Test DSRC sull'Optimo.

### Installazione del modulo DSRC e del cover

Fai passare il cavetto DSRC mantenendolo il più possibile lontano dalle griglie del riscaldamento.

Usa l'adesivo a doppio lato fornito con il kit per fissare il cover sul parabrezza, coprendo il modulo DSRC. Per il rispetto dei requisiti normativi ti raccomandiamo di usare il cover nel caso in cui il modulo DSRC sia visibile. Il coperchio assicura inoltre che il cavetto sia tenuto saldamente in posizione.

L'adesivo deve essere incollato sul lato delle scritte stampate sul modulo DSRC dove si attaccherà in seguito il cover, mantenendolo in posizione.