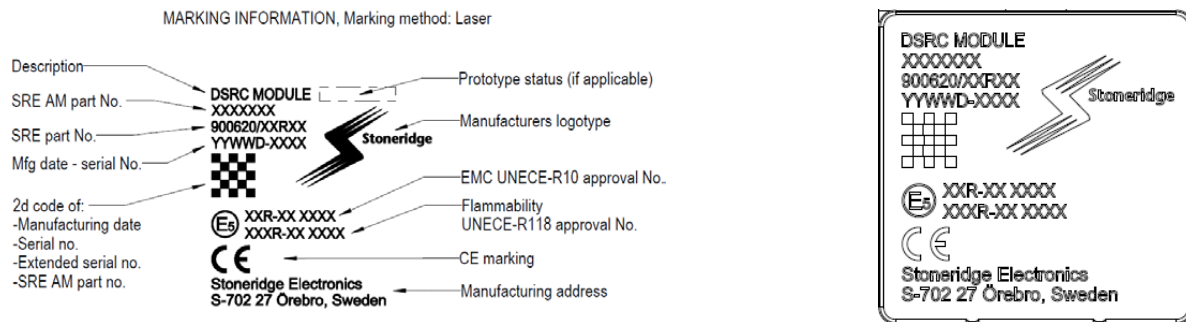


Oggetto: Caratteristiche e verifiche del Modulo DSRC

Simbologia del Modulo DSRC: come determinare il numero di serie esteso

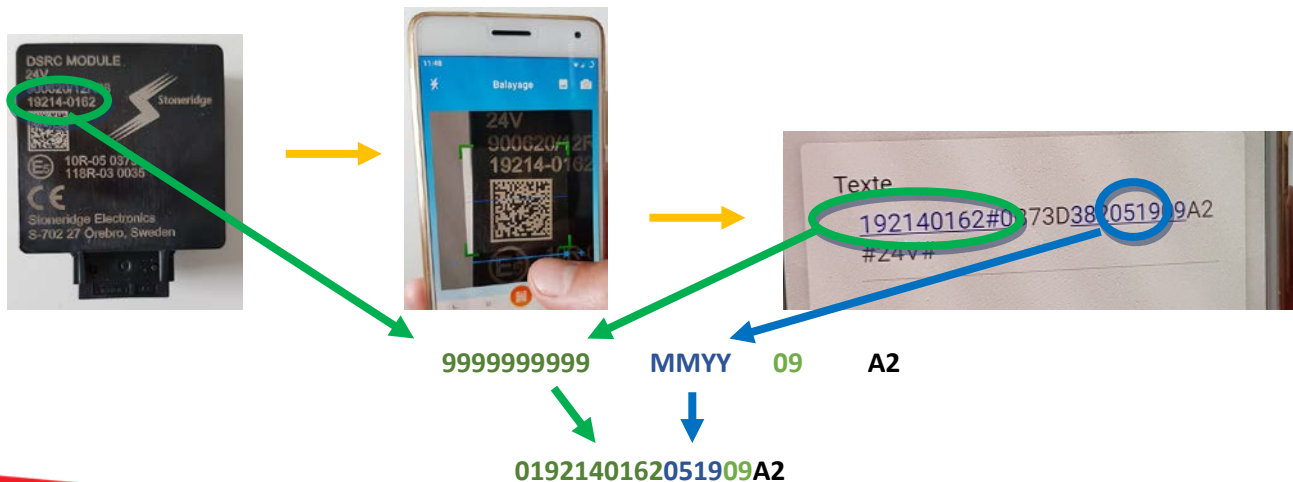
Qui di seguito ti forniamo il dettaglio della simbologia del Modulo DSRC secondo quanto richiesto nei requisiti minimi dell'Allegato 1C (226):



L'Allegato 1C definisce come "numero di serie esteso" una combinazione alfanumerica di 10 digiti decimali seguiti dalla data di fabbricazione MMY, da "09" (= codice DSRC) e da "A2" (= codice fabbricante Stoneridge):

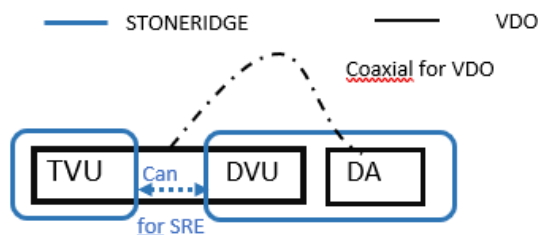
999999999MMYY09A2

Tale numero puo' essere ottenuto facendo la scansione del codice QR del Modulo tramite un'apposita applicazione del cellulare o tablet. E' proprio quest'esteso s/n che verrà immagazzinato nella memoria del Tachigrafo e stampato nei certificati/etichette una volta terminata l'installazione.



SRE e VDO a confronto, possibili combinazioni

Il sistema Stoneridge prevede che nel Modulo DSRC siano incluse sia l'elettronica (DVU) che l'antenna (DA); nel caso di VDO l'elettronica DSRC è stata inglobata all'interno del tachigrafo (TVU).



Di conseguenza, il Modulo DSRC Stoneridge può essere utilizzato indifferentemente con Tachigrafi SRE ma anche con quelli VDO; può pertanto essere installato a priori su tutti i veicoli, indipendentemente dalla scelta del Tachigrafo, con il quale comunica tramite il bus CAN.

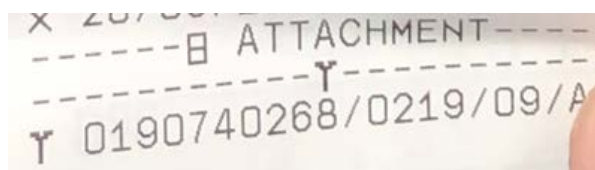
L'unità esterna DSRC di VDO risulta essere una semplice antenna, collegata al Tachigrafo tramite un cavetto coassiale e non può invece essere utilizzata con il Tachigrafo Stoneridge.

La parte stampata di entrambi i Moduli SRE a VDO dovrà sempre essere rivolta verso il conducente; l'altra parte completamente nera (senza scritte) verso la strada:



Stampa Dati Tecnici

Il numero di serie esteso del DSRC viene stampato alla fine del ticket Dati Tecnici, per i tachigrafi Stoneridge. Nel caso di VDO, non vi è invece nessuna indicazione al riguardo.

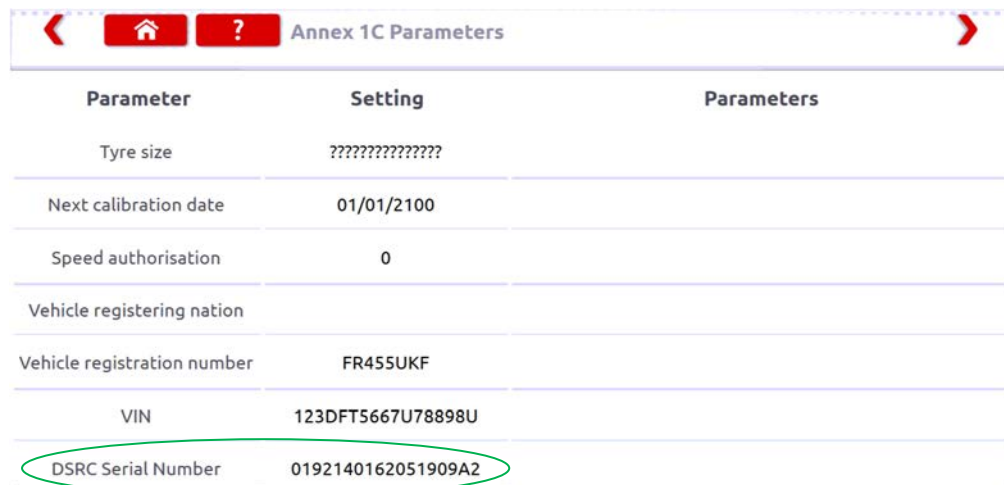


Registrazione del numero di serie esteso del DSRC nel tachigrafo

Il Modulo DSRC Stoneridge invia il suo numero di serie esteso sulla CAN del tachigrafo.

Nel caso di un'installazione completa Stoneridge procedi come segue :

- Assicurati che il tachigrafo sia attivato
- Mantieni il tachigrafo nel modo calibrazione/taratura (carta officina inserita) per più di 30 secondi
- O, se stai effettuando una taratura, toglì la chiave di contatto On/Off
- Il numero di serie esteso verrà registrato automaticamente nel tachigrafo
- Verificalo nella seconda pagina di "Leggi e Modifica dati" del tuo Optimo:



Parameter	Setting	Parameters
Tyre size	????????????????	
Next calibration date	01/01/2100	
Speed authorisation	0	
Vehicle registering nation		
Vehicle registration number	FR455UKF	
VIN	123DFT5667U78898U	
DSRC Serial Number	0192140162051909A2	

Nel caso di un'installazione del Modulo DSRC SRE + tachigrafo VDO 4.0, sono possibili vari scenari:

- In alcuni casi e soprattutto nelle versioni più recenti del VDO 4.0, la registrazione del numero di serie avviene automaticamente
- Il numero di serie puo' essere comunque programmato dal software di diagnostic/programmazione del fabbricante del veicolo.
- O, in alternativa, puoi trovare il numero di serie esteso del modulo come descritto nella pagina 1 ed inserirlo manualmente con un Optimo versione SW 5.4 nel tachigrafo VDO.

Se invece ti trovi di fronte ad un'installazione completa VDO, l'antenna DSRC non riporta alcun numero di serie. La casella del numero di serie esteso del Modulo DSRC viene riempita con il numero di serie del tachigrafo VDO4.0.

Termina con "06A1", essendo "06 = Tachigrafo" e "A1 = fabbricante VDO":



Annex 1C Parameters		
Parameter	Setting	Parameters
Tyre size	195r23/6	
Next calibration date	27/07/2027	
Speed authorisation	90	
Vehicle registering nation	FO	
Vehicle registration number	FB-test-19CY	
VIN	CHATEAUNEUFVV	
DSRC Serial Number	0010014441031906A1	

Referenze disponibili del Modulo DSRC

Per il mercato post-vendita (After Market) Stoneridge fornisce 2 varianti del Modulo:

- Versione a 24V, referenza 900620/12Rxx
- Versione a 12V, referenza 900620/13Rxx
- Entrambe funzionanti con una velocità CAN di 250 kbps ed aventi una terminazione CAN interna.

Queste impostazioni sono diverse dai Moduli OEM di primo impianto, disponibili solo presso le reti dei concessionari dei veicoli:

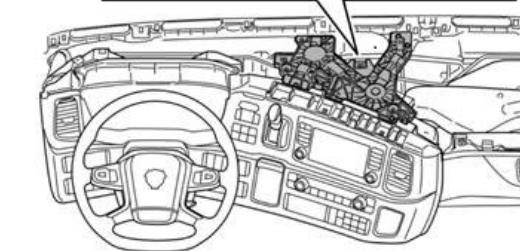
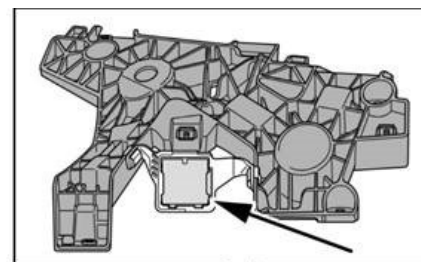
- MAN ref 900620/**01**Rxx o **/02** (con terminazione CAN)
- SCANIA ref **/03** (500 kBd) o **/04** (250 kBd)
- DAIMLER ref **/05** o **/08** (con bi-adesivo)
- e DAF/Leyland ref **/06**
- Queste referenze sono impostate con specifici parametri CAN.

Installazioni di primo impianto (OEM)

I produttori sopra elencati si sono preparati per le installazioni 1C prima della certificazione VU. Dal 1 di Febbraio del 2019, alcuni OEM hanno cominciato a montare un cablaggio per il Modulo DSRC sulla CAN del veicolo e, a partire dalla seconda metà del 2019, hanno cominciato a consegnare veicoli con già montati il loro proprio cavetto e Modulo OEM DSRC.



Installazione su veicolo MAN OEM



Installazione su veicolo SCANIA OEM

Installazioni Retrofit

Stoneridge é in grado di fornire kits retrofit ADR, 12V e 24V per l'installazione di un tachigrafo 1C + Modulo DSRC, nel caso di veicoli consegnati con tachigrafi 1B, ma immatricolati dopo il 15 di Giugno 2019.



La configurazione standard del kit comprende un tachigrafo 900588RA35-o-36R02 in combinazione con un Modulo DSRC AM da collegare sulla CAN C2.

Nel caso in cui si stia installando un tachigrafo versione R01, ti ricordiamo che si dovrà utilizzare la CAN C (non la C2).

Test DSRC

Il test delle funzionalità del DSRC in tutti i casi possibili (installazione completa Stoneridge, completa VDO, o mista con Modulo Stoneridge + tachigrafo VDO 4.0) richiede:

- Optimo1 o Optimo² con SW versione 5.x
- Tester DSRC (RSE622), collegato all'Optimo via Bluetooth o con l'apposito cavetto USB
- Manuale test DSRC versione DD56170R02 o posteriore