

Frontale



Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo del costruttore

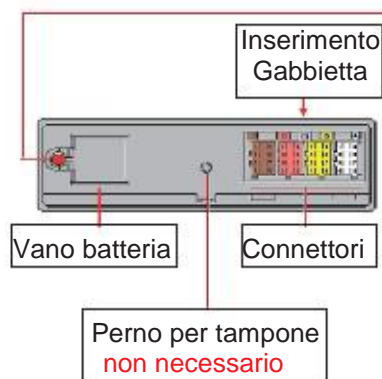
Posteriore



NO

Il sigillo sulla gabbietta di fissaggio dei cablaggi **non è necessario**, qualora durante la calibrazione periodica venga rinvenuto, deve essere tolto e non ripristinato

“comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico prot. 0173654 del 24/11/2010”



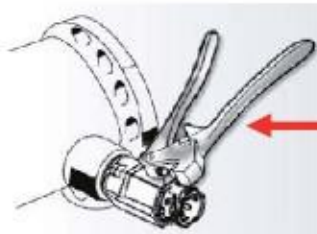
Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

Kitas



Il KITAS (trasmettitore di impulsi) può essere sigillato:
1° caso - piombo e filo
2° caso - gabbietta di protezione

Nei due casi **Non è necessario** piombare il connettore del Kitas



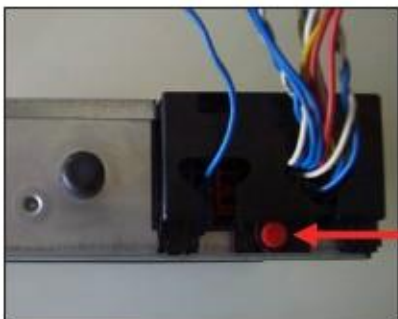
Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

Frontale



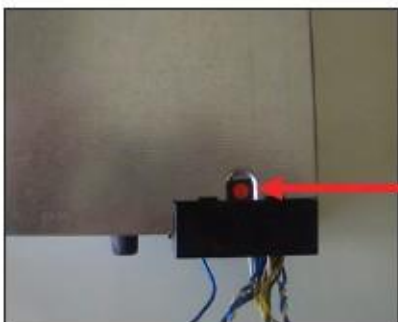
Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

Posteriore



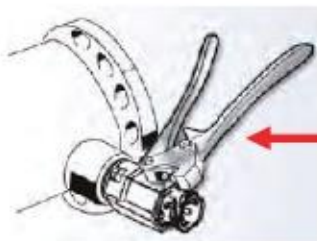
Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

Superiore



Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo del costruttore o del riparato che ha effettuato la revisione interna del tachigrafo

Kitas



Il KITAS (trasmettitore di impulsi) può essere sigillato:
1 caso - piombo e filo
2 caso - gabbietta di protezione

Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

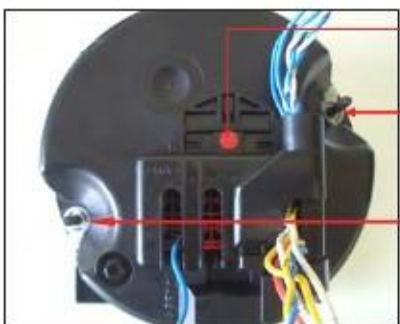
Interno



Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo del costruttore o del riparato che ha effettuato la revisione interna del tachigrafo

Posteriore



Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

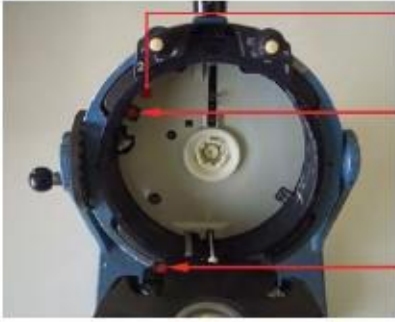
Il sigilli devono essere integri e devono riportare il codice identificativo del costruttore o del riparato che ha effettuato la revisione interna del tachigrafo

Kitas



Il KITAS (trasmettitore di impulsi) il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico, deve essere sigillato con filo e piombo

Interno



Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo del costruttore o del riparato che ha effettuato la revisione interna del tachigrafo

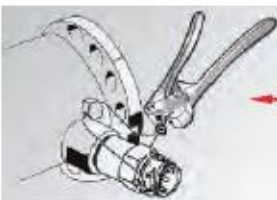
Posteriore



Il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico

Il sigilli devono essere integri e devono riportare il codice identificativo del costruttore o del riparato che ha effettuato la revisione interna del tachigrafo

Kitas



Il KITAS (trasmettitore di impulsi) il sigillo deve essere integro e deve riportare il codice identificativo dell'officina che ha effettuato il controllo periodico, deve essere sigillato con filo e piombo